

Реестр
доступности значимых (приоритетных) для инвалидов
инфраструктурных объектов, транспортных средств
общественного транспорта и транспортных маршрутов

Часть 1

		1. Общие сведения об объекте					2. Характеристика деятельности (по обслуживанию населения)			
№ п/п	Наименование (вид) объекта социальной инфраструктуры (далее - ОСИ)	Адрес ОСИ	Номер паспорта доступности ОСИ	Название организации, расположенной на ОСИ	Форма собственности	Вышестоящая организация	Виды оказываемых услуг	Категории населения	Категории инвалидов	Исполнитель индивидуальной программы реабилитации или абилитации инвалида (да, нет)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.	МБОУ «Красноключинская основная общеобразовательная школа», объект образован	652448, Кемеровская область - Кузбасс, Крапивинский район, п.	40	Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Красноключинская	государственная	Управление образования администрации Крапивинского МО	услуги в сфере образования	дети	инвалиды, передвигающиеся на коляске; инвалиды с нарушениями опорно-двигательного аппарата; нарушениями зрения, нарушениями	нет

	ия	Красны е Ключи, ул Новая, 7		основная общеобраз овательна я школа»						слуха, нарушениями умственного развития)	
--	----	--	--	--	--	--	--	--	--	---	--

		3. Состояние доступности объекта			4. Управленческое решение				
N п/п	Вариант обустройства объекта <1>	Состояние доступности (в т.ч. для различных категорий инвалидов) <2>	Нуждаемость и очередность адаптации	Виды работ по адаптации <3>	Плановый период (срок) исполнения	Ожидаемый результат (по состоянию доступности) <4>	Дата контроля	Результаты контроля <5>	Дата актуализации информации на Карте доступности субъекта Российской Федерации
1	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	Все категории инвалидов и МНГ: передвигающиеся на креслах-колясках; с нарушениями опорно-двигательного аппарата; с нарушениями зрения; с нарушениями слуха; с нарушениями умственно	ДУ ВНД ДУ ДУ А	нуждается в ремонте	текущий ремонт	2029	ДП-В -	2029	ДП-В	14.10.2021

	го развития								
--	----------------	--	--	--	--	--	--	--	--

<1> Указывается один из вариантов: "А", "Б".

вариант "А" - доступность для инвалидов любой жилой ячейки в жилище, любого места обслуживания в общественном здании, любого места приложения труда. При этом должно предусматриваться устройство: общих универсальных путей движения, доступных для всех категорий населения, в том числе инвалидов; приспособленных для нужд инвалидов всех или специально выделенных из общего числа жилых помещений и мест обслуживания; специально приспособленных мест приложения труда;

вариант "Б" - выделение в уровне входной площадки специальных помещений, зон или блоков, приспособленных и оборудованных для инвалидов. Следует предусматривать устройство специальных входов, специально обустроенных параллельных путей движения и мест обслуживания для лиц с нарушениями здоровья".

<2> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно, ВИД - недоступно.

<3> Указывается один из вариантов (видов работ): не нуждается; ремонт (текущий, капитальный); индивидуальное решение с ТСП; технические решения невозможны - организация альтернативной формы обслуживания.

<4> Указывается: ДП-В - доступен полностью всем; ДП-И (К, О, С, Г, У) - доступен полностью избирательно (указать, каким категориям инвалидов); ДЧ-В - доступен частично всем; ДЧ-И (К, О, С, Г, У) - доступен частично избирательно (указать категории инвалидов); ДУ - доступно условно.

<5> Дается оценка результата исполнения плановых мероприятий в сравнении с ожидаемыми результатами (по состоянию доступности) -аналогично гр. 17.

№ п/п	Путь следования к объекту пассажирским транспортом (описать маршрут движения с использованием пассажирского транспорта), наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту	Путь к объекту от ближайшей остановки пассажирского транспорта					
		Расстояние до объекта от остановки транспорта	Время движения (пешком)	Наличие выделенного от проезжей части пешеходного пути (да, нет)	Перекрестки: нерегулируемые; регулируемые, со звуковой сигнализацией, таймером; нет	Информация на пути следования к объекту: акустическая, тактильная, визуальная; нет	Перепады высоты на пути: есть, нет (описать), их обустройство для инвалидов на коляске: да, нет
1	21	22	23	24	25	26	27
1.	наличие адаптированного пассажирского транспорта к объекту нет	500м	10 мин	нет	4 нерегулируемых перекрестка	отсутствует	нет